

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. .
ZE DNE:

NAŠE ZN: 042-2016
DATUM: 14.10.2016

ADRESÁT:
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Ing. Petr Libosvár
TEL: 702 003 487 / 533 312 000
E-MAIL: libosvar@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 3
POČET PŘÍLOH: 0

Zakázka: Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov
Věc: Zápis z porady mostního objektu

Dnešní jednání bylo svoláno za účelem odsouhlasení technického řešení stavby „Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov“. Jednání svým obsahem navazovalo na vstupní jednání stavby ze dne 11. 8. 2016.

Jednání vedl Ing. Petr Libosvár, který zúčastněným předložil rozpracované výkresy stávajícího a nového stavu rekonstruovaného mostu, včetně výsledného výhledového stavu oblasti po plánované rekonstrukci překračované komunikace II/285. Nad výkresy bylo dále diskutováno.

Stručný popis navrženého řešení: Stávající ocelová nosná konstrukce bude odstraněna včetně spodní stavby a místo ní vybudována konstrukce nová – nosná konstrukce ze zabetonovaných nosníků s vykonzolovanými římsami a železobetonovou spodní stavbou. Most bude stavebně připraven pro rekonstrukci silnice II/285 (světlá šířka otvoru 11,50 m a možnost světlé výšky až 4,95 m). Uvažovaná niveleta silnice pod mostem vychází ze studie řešení průtahu silnice II/285 v Havlíčkově ulici v Novém Městě nad Metují.

Závěry z jednání:

1. Projektant prověřil možnosti posunu odvodnění rubu spodní stavby tak, aby bylo možné provést vsakovací jímky v co největší vzdálenosti od pozemní komunikace (bez nutnosti napojení na budoucí odvodnění překračované silnice).
2. Spodní stavba bude z lícе ochráněna proti poškození během rekonstrukce silnice II/285.
3. Na nosné konstrukci bude použit stříkaný SVI s měkkou ochranou geotextilií, na rubu spodní stavby natavované asfaltové pásy, na podkladním betonu pod odvodněním rubu volně ložená izolace. V dokumentaci bude požadavek na zvýšenou kontrolu TDI při pokládání svršku na mostě proti poškození izolačního systému NK (realizace nového svršku je součástí stavby revitalizace).
4. Zábradlí na mostě bude městského typu se svislou výplní, barevné řešení předá projektant revitalizace.
5. Investor doporučuje správci silnice, aby při projektování rekonstrukce preferoval odsun odvodnění silnice směrem ke středu vozovky – důvodem je ochrana nové spodní stavby během rekonstrukce silnice.
6. Skladba provizorní vozovky podél opěry O 01 bude konzultována se zástupci SÚS KHK.
7. Výstavba nové konstrukce bude částečně probíhat na pozemcích Královéhradeckého kraje, v majetkové správě Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
8. Výstavba nosné konstrukce začne v předstihu před výstavbou spodní stavby – cca v polovině srpna 2018.
9. Kabely CETIN u opěry O 01 budou během stavby vyvěšeny na pažení a po dokončení spodní stavby uloženy zpět. Definitivní přeložka bude součástí rekonstrukce silnice. Zástupci SŽDC, OTH a OŘ Hradec Králové preferují umístění inženýrských sítí mimo mostní otvor.
10. Vodovod společnosti VaK Náchod, a.s. nebude stavbou dotčen. Definitivní přeložka bude součástí rekonstrukce silnice. Zástupci SŽDC, OTH a OŘ Hradec Králové preferují umístění inženýrských sítí mimo mostní otvor.

11. Vzdušné kabely VO a rozhlasu v majetku města budou během stavby umístěny do chráničky v chodníku, resp. silnici a po dokončení rekonstrukce umístěny zpět na sloupy. V projektu bude vytvořen nový stavební objekt, zabývající se jejich ochranou.
12. Zástupci města prověří možnost úplného přerušení kabelů VO a rozhlasu a využití jiné trasy na území města. V případě, že by toto bylo možné, budou kabely před stavbou sneseny (zajistí město) a trasa dále využívána nebude. V tom případě by nebyl zřizován objekt pro jejich ochranu.
13. Do harmonogramu stavby budou zahrnuty časy na přípravu a dokončení stavby mimo samotné stavební práce – koordinace mezi projektantem a HlSem.
14. Během stavby bude veden provoz v souladu se závěry ze vstupní rady, tzn. Ulicí Náchodskou, Gen. Klapálka a Nádražní. Po rekonstrukci mostu a před rekonstrukcí silnice bude provoz pod mostem umožněn pouze pro osobní dopravu, nákladní doprava včetně autobusů bude i nadále vedena objížděnou trasou.
15. Přítomní SOUHLASÍ s navrženým technickým řešením rekonstrukce mostního objektu.

S pozdravem



Ing. David Rose, jednatel společnosti

ROZDĚLOVNÍK:

1. Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa východ
Ing. Jana Kolářová
Nerudova 1
772 58 Olomouc
2. Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství, Odbor traťového hospodářství, Oddělení mostů a tunelů
Ing. Zdeněk Nečekal
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
3. Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa mostů a tunelů
Ing. Zbyněk Bureš
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
4. Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové, Útvar technického náměstka
Ing. David Ježek
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
5. Město „Nové Město nad Metují“
Petr Hable
náměstí Republiky 6
549 01 Nové Město nad Metují
6. Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
Ing. Jiří Koutník
Kutnohorská 59/23
500 04 Hradec Králové – Plačice
7. Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Ing. Markéta Hamplová
Národní 984/15
110 00 Praha 1

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov
 Datum: 14.10.2016
 Předmět: Porada mostního objektu
 Místo konání: Hlaváčova 206, 530 02 Pardubice



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	PETR LIBOSVAR	EXprojekt s.r.o.	702 003 487	LIBOSVAR@EXPROJEKT.CZ	
2	JIRÍ KOUTNÍK	SÚS KRÁLOVĚHRADECKÉHO KRAJE a.s.	724 768 076	JIRI.KOUTNIK@SUSKHK.CZ	
3	MARLETA HAMPLOVÁ	Mott MacDonald CZ	221 423 930	marleta.hamplova@mottmac.com	
4	Zbyněk Bureš	SZDC OR Hradec Králové - SMT	424 430 102	buresz@szdc.cz	
5	JIRÍ VAŠÁTKO	SZDC OR H. KRÁLOVÉ - SMT	608 176 113	vasatko@szdc.cz	
6	LIBOR POZDĚNÁ	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ	739 042 1235	pozdena@novemestonadm.cz	
7	PETR HABLE	- / / -	731 411 6574	hable@ - / / -	
8	VERA KOLÁŘOVÁ	SZDC / Stavební správa výhled	424 932 354	kolarovaj@sdc.cz	
9	BARBARA PACHMANKOVÁ	SZDC - SVV		PACHMANKA@SZDC.CZ	
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					